

ÁVU 17 sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

PESTSZENTIMRE ÁLLOMÁS

1. Elérhetőségek az állomáson

Forgalmi iroda elérhetősége:

- 01/62-54

2. Az egyes technológiai folyamatok engedélyezésére, lebonyolítására vonatkozó feltételek

Minden technológiai munkafolyamat megkezdésére valamint lebonyolítására személyesen élőszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kérni.

2.1. A tolatási mozgások szabályozása.

Az állomáson tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet, illetve rendelhet el. A tolatást vezetheti a forgalmi szolgálattevő, továbbá a forgalmi szolgálattevő által megbízott, a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező, az ÁVU mellékletében felsorolt személy.

Az állomáson a tolatás végezhető 1 fő tolatásvezetővel, illetve vonali tolatásvezetővel. Ha a tolatás irányításához a tolatásvezető és a mozdonyvezető között rádiós összeköttetés nem áll rendelkezésre, egyszerre legfeljebb 10 kocsival szabad tolatni.

Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén egyidejű tolatás nem végezhető!

Az állomás területén, a mozdonyok mozgása a forgalmi szolgálattevő esetről esetre adott engedélye alapján történhet.

Gépkörüljárásra az állomás bármely fővágánya felhasználható. Lehetőség szerint olyan vágányt kell felhasználni, amely nem rendelkezik utasperonnal. A mozdonyvezetőt minden esetben élőszóval kell felhatalmazni a mozgás megkezdésére, a mozgás további szabályozása utasítást adó térhangoson keresztül történik.

Több összekapcsolt mozdonnal történő tolatás esetén a mozdonyvezetőnek a mozgás irányát tekintve mindig az első mozdony vezetőállásán kell tartózkodnia és a mozdonyt vezetnie. Amennyiben ez bármely ok miatt nem lehetséges, a tolatási mozgás, csak a forgalmi szolgálattevő jelenléte és irányítása mellett végezhető.

2.2. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágányán.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatonál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a forgalmi szolgálattevő köteles hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok elől lezárni.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló felel.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a forgalmi szolgálattevő köteles hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó köteles a tolatott egységen tartózkodni az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás érdekében.

2.3. Járműfedezéssel kapcsolatos helyi sajátosságok:

2.3.1. Járművek fedezése mellékvágányon

Az állomáson kijelölt javító-, tisztító-, mosó vágány nincs.

2.3.2. Járművek fedezése fővágányon

Az állomási fővágányokon végzett javítási, tisztítási stb. munkálatokat a forgalmi szolgálattevő engedélyezi. Az adott engedélyt az időpont és a vágány megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési naplóba a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni és azt a munkavezetővel aláírni. A forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni az állomási személyzetet és intézkedik a védőváltók védőállásba állítására. A Megállj jelző kitűzése és eltávolítása a munkavezető feladata. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a munka befejezésének időpontját köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni és azt a munkavezetővel aláírni.

2.4. Állvatartással kapcsolatos helyi sajátosságok:

Tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a tolatás vezetője a felelős. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtását a forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni és hiányosság esetén azt pótolni.

3. Folyamatok befejezésének bejelentése

Minden munkafolyamat befejezését személyesen előszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a forgalmi szolgálattevő részére bejelenteni.

4. Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó előírások

Tolatás alkalmával a járművek álló helyzetben történő kapcsolása, illetve a járműmegfutamodás elleni biztosítása lezárható kocsifogó alátéttel történik.

A felosztott vonat részére a lezárható kocsifogó alátét átadását és visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az időpont, a darab- és sorszámának feltüntetésével, valamint a vágányszám feltüntetésével, melyet az átvevő és átadó aláírásával elismer.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek átadásának és átvételének helye a forgalmi iroda.

5. Rendelkezések közlésére vonatkozó előírások

A forgalommal kapcsolatos rendelkezések közlésére a forgalmi szolgálattevő jogosult.

A kiállított Írásbeli rendelkezést csak a forgalmi szolgálattevő kézbesítheti.

6. Vonatok indulásra kész állapotának manuális bejelentésére vonatkozó előírásokat

Amennyiben a vonat „Indulásra kész” állapotának közlése az informatikai rendszeren keresztül nem lehetséges, akkor a vonat Indulásra kész állapotának közlése a forgalmi irodában a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” elnevezésű nyomtatványon történik.